



KYB

Jakelijakoulutus

KYB- tiedot

KYB on yksi maailman suurimmista alkuperäisten (OE) iskunvaimentimien toimittajista ajoneuvovalmistajille.



89

toimipaikkaa maailmanlaajuisesti, mukaan lukien tehtaat Japanissa, Espanjassa ja Tšekin tasavallassa.



Joka viides tuotantolinjoilta lähtevä auto maailmassa on vakiona varustettu **KYB**:n iskunvaimentimilla.



1 miljoona

iskunvaimenninta valmistetaan OE- ja jälkimarkkinoille viikossa.



KYB on Japanin suurin hydraulikkatuotteiden valmistaja. **KYB**:n tekniikkaa käytetään maailmankuulussa Bullet Train-junassa ja monissa lentokoneissa mukaan lukien Boeing 787 Dreamliner.



KYB:n kierrejousista valmistetaan tarkoitusta varten rakennetuissa **KYB**:n tehtaassa.

KYB-tuote

Renkaiden ohella jousitusosat ovat ratkaisevassa asemassa, kuinka ajoneuvoa käytetään ja hallitaan. **KYB** toimittaa Euroopan laajuisesti seuraavia tuotteita:

Iskunvaimentimet



Pitävät renkaat kosketuksessa tiehen, mikä mahdollistaa turvallisen ohjauksen ja jarrutuksen. Säävät kierrejousen palautumista työntämällä sen hallitusti takaisin normaaliin pituuteensa.

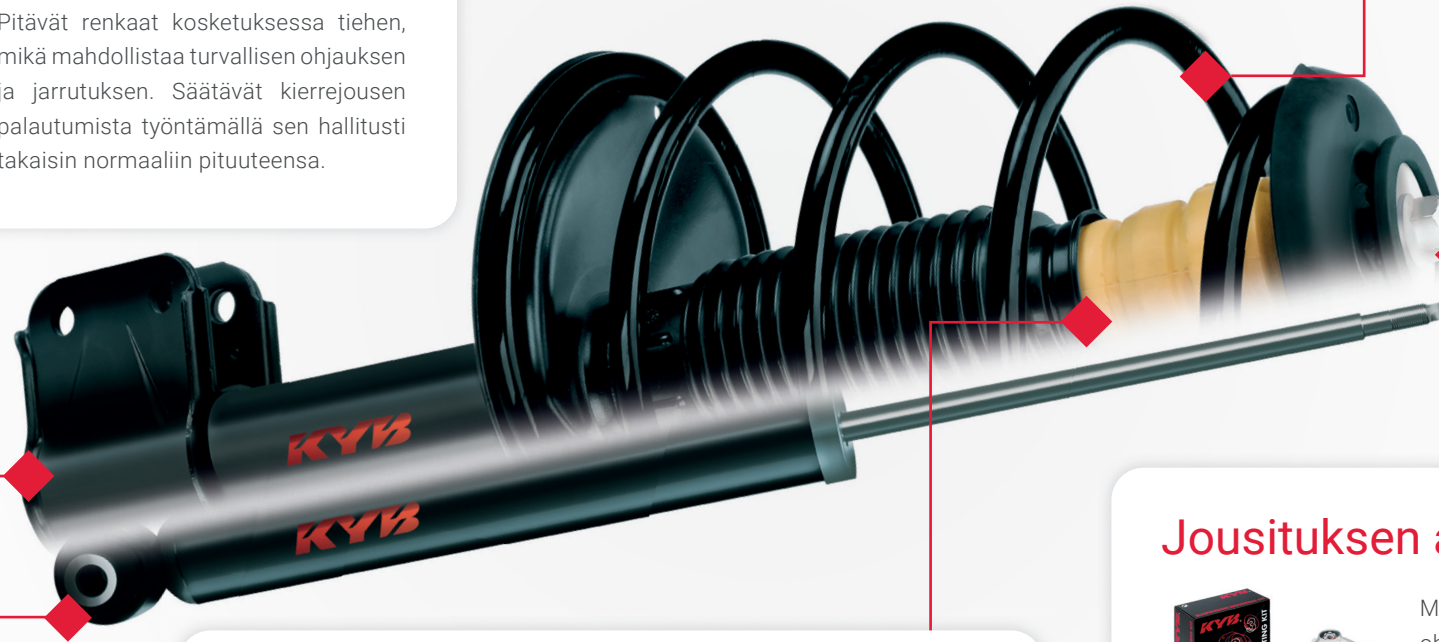
Kierrejouset



Kannattavat ajoneuvon painoa ja puristuvat vaimentaakseen tienpinnan töyssyjä ja epätasaaisuuksia. Kierrejouset ylläpitävät myös ajoneuvon oikeaa ajokorkeutta.



Napsauta tätä
nähdäksesi, miten
kukin komponentti
toimii videollamme
"Inside Suspension
Video"



Suojussarjat



Estävät pölyä ja likaa vahingoittamasta iskunvaimentimen tiivistettä. Toimivat tyynä, joka suojaa jousitusta iskunvaimentimen metallirungon ja asennussarjan pohjan väliseltä kosketukselta puristettaessa.

Jousituksen asennussarjat



Mahdollistaa ohjauspyörän ohjaamaan pyöriä ja toimii kumityynä korin ja jousituksen välillä.

KYB -tehtaat Euroopassa

KYB:llä on 15 iskunvaimennintehdasta maailmanlaajuisesti ja valmistaa noin 1 miljoona iskunvaimenninta OE- ja jälkimarkkinoille viikossa. Kolme näistä tehtaista sekä yksi kierrejousitehdas sijaitsevat Euroopassa.



KAMS on KYB Europen uusin iskunvaimennustehdas, joka on rakennettu tuottamaan OE-iskunvaimentimia Audille ja BMW:lle sekä jälkimarkkinoille.



KYBSE sijaitsee Espanjassa ja tuottaa OE-iskunvaimentimia - pääasiassa Peugeotille, Citroenille, Opelille /Vauxhallille ja Renaultille sekä jälkimarkkinoille.



KMCZ sijaitsee Tšekin tasavallassa ja valmistaa OE-iskunvaimentimia, lähinnä Suzukille, Toyotalle, Renaultille ja Nissanille sekä jälkimarkkinoille.



KCME on huippuluokan kierrejousitehdas Tšekin tasavallassa, jossa valmistetaan 90 % KYB K-Flex-kierreousista - noin 3 miljoonaa josta vuodessa.

Kaikille KYB:n iskunvaimentimille tehdään perusteellinen testaus optimaalisen tehokkuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi. Se sisältää:



**10 MILJOONAAN
PURISTUSSYKLIIN ASTI**



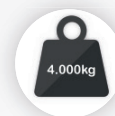
**PURISTUSTESTIN NOPEUS
5 METRIÄ
SEKUNNISSA**



**KÄYTETYT SIVUKUORMITUSVOIMAT
300 KG ASTI**



**850 TUNTIIN ASTI
SYÖVYTTÄVIÄ
SUOLARUISKUTUSTESTEJÄ**



**LUJUUSTESTIT
4000 KG ASTI**



**JÄÄTYMISLÄMPÖTILAT
-40 °C ASTI**



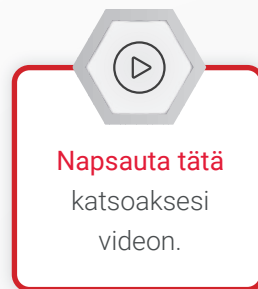
**KORKEAT LÄMPÖTILAT
100 °C ASTI**



KYB-testaus

KYB testaa uutta tuotetta tarkoitusta varten rakennetulla testiradalla Kashiossa, Japanissa. Vuonna 2011 rakennetussa 35 miljoonan dollarin laitoksessa on useita ratoja, jotka on suunniteltu erityisesti jousitus- ja ohjauskomponenttien kehittämiseen ja testaamiseen.

Euroopassa myytävän **KYB**-tuotteen on myös läpäistävä ajoneuvon asennus- ja ajokoe. **KYB** Europella on Ranskassa asennus- ja testauskeskus, jossa on ajoneuvohissit, täydellinen valikoima autotallilaitteita ja uusimman 3D-geometrian tarkastustekniikka.



”Yksityiset tuotemerkit” voivat olla halvempia - mutta säästöt menetetään, kun viallinen yksikkö on vaihdettava.



On paljon vaikeampaa saada uusi asiakas kuin säilyttää sama liiketoimintatase nykyisen asiakkaan kanssa. Miksi kannattaa menettää uusi asiakas asentamalla tuotteen, jota et tunne tai johon et luota?



Laatumme on helppo selvittää asiakkaillesi. **KYB** on ollut hydrauliiikan asiantuntija yli 80 vuoden ajan ja toimittaja erälle maailman suurimmista ajoneuvovalmistajista.

Miksi maksaa enemmän KYB-tuotteesta



Koska **KYB** on OE-toimittaja, voit olla varma, että palautat alkuperäisen tai enemmän ... ei koskaan vähemmän!



KYB tarjoaa teknikoille tukea etsimiseen, asentamiseen ja myyntiin.



KYB:n takuukorjausprosentti Euroopassa on noin 0,2 %.

KYB OE vastaan jälkimarkkinat

KYB valmistaa iskunvaimentimia sekä OE-asennukseen että jälkimarkkinoille. Näiden kahden välillä on vain yksi ero:

Venttiilien virityksessä on pieni ero. Tämä johtuu siitä, että **KYB**:n jälkimarkkinatuote asennetaan vanhempiin autoihin, mikä tarkoittaa, että uusi iskunvaimennin asennetaan vanhempien ohjaus- ja jousitusosien joukkoon. **KYB**:n jälkimarkkinoiden iskunvaimentimien venttiilit on hienosäädetty kompensoimaan tätä.

Käytetyt materiaalit, laadunvalvontamenetelmät ja käytettävät koneet pysyvät samoina kuin vastaavissa OE-tuotteissa. **KYB**:n jälkimarkkinatuote säilyttää siis ajoneuvovalmistajien vaatiman optimaalisen laadun, mutta se on viritetty vastaamaan jälkimarkkina-asiakkaan tarpeita.

KYB-iskunvaimentimet

KYB:llä on yli 4 000 iskunvaimenninta, jotka ovat saatavissa useina eri sarjoina. Jokainen sarja tarjoaa erityyppistä tekniikkaa ja on suunniteltu auttamaan sinua päättämään, mikä tekniikka sopii parhaiten asiakkaallesi. Kaikilla **KYB**-iskunvaimentimilla on 2 vuoden rajoittamaton takuu asennuspäivästä lähtien.

Iskunvaimentimet ovat turvallisuuden kannalta kriittisiä. Vain yhdellä kuluneella iskunvaimentimella pysähtymismatka nopeudesta 50 km/h voi kasvaa jopa kahdella metrillä.



KYB Premium

- ◆ Kaksiputkinen yksikkö.
- ◆ Saatavana tukivarsina, iskunvaimentimina ja patruunoina autoihin 4 x 4 ja LCV.
- ◆ Vaihto ajoneuvoissa, joissa on OE-öljyiskunvaihtimet, OE-suorituskyvyn palauttaminen.
- ◆ Osanumeroiden etuliitteet: 44xxxx : Iskunvaimennin
66xxxx : Patruuna
63xxxx : Tukivarsi



KYB Excel-G

- ◆ Kaksoisputkinen kaasuyksikkö.
- ◆ Saatavissa tukivarsina, iskunvaimentimina ja patruunoina autoihin 4 x 4 ja LCV.
- ◆ Vaihto ajoneuvoissa, joissa on OE-kaasuiskunvaimentimet tai päivitys niissä, joissa on OE-öljyiskunvaimentimet.
- ◆ Suosituin optio OE-tasolla, jota sovelletaan 85 % autoista.
- ◆ Osanumeroiden etuliitteet: 34xxxx : Iskunvaimennin
36xxxx : Patruuna
23/33xxxx : Tukivarsi



KYB Gas-A-Just

- ◆ Yksiputkinen kaasuiskunvaimennin.
- ◆ Saatavana autoihin ja 4x4.
- ◆ Vaihto ajoneuvoissa, joissa on OE-yksiputkiset kaasuiskunvaihtimet tai päivitys niissä, joissa on OE-kaksoisputkiyksiköt.
- ◆ Yksiputkinen ratkaisu on reagoivampi ja antaa paremman hallinnan. Korkeamman suorituskyvyn yksikkö.
- ◆ Osanumeroiden etuliitteet: 55xxxx: Iskunvaimennin



KYB Ultra-SR

- ◆ Korkeapaineinen kaksiputkinen/yksiputkinen kaasuyksikkö.
- ◆ Saatavissa tukivarsina, iskunvaimentimina ja patruunoina urheiluautoihin tai raskaita kuormia hinaaviin autoihin.
- ◆ Päivitys urheiluajoneuvoihin, joissa on tavalliset kaasu- tai yksiputkiset OE-yksiköt.
- ◆ Yksiköllä on kovempi vaimennusvoima, mikä mahdollistaa entistä reagoivamman pidon ja ohjaamisen.
- ◆ Osanumeroiden etuliitteet:
24xxxx : Yksiputkinen iskunvaimennin
35xxxx : Kaksiputkinen iskunvaimennin
32xxxx : Tukivarsi
37xxxx : Patruuna



KYB AGX Range

- ◆ Säädetty kaksiputkinen kaasuyksikkö. 4 tai 8 säätöasentoa joko yksikössä tai männänvarren päällä olevalla säätimellä.
- ◆ Saatavissa tukivarsina, iskunvaimentimina ja patruunoina urheiluautoihin.
- ◆ Säätöaste voidaan asettaa yksikköä irrottamatta.
- ◆ Osanumeroiden etuliitteet: 76xxxx : Patruuna
74xxxx : Iskunvaimennin
73xxxx : Tukivarsi

Iskunvaimentimen sisällä

Kaksiputkinen vastaan yksiputkinen



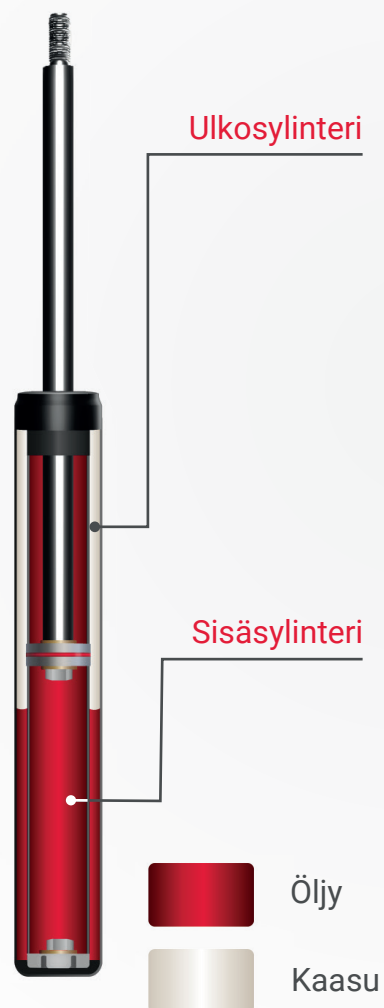
Haluatko nähdä iskunvaimentimen sisustan toiminnassa?

[Napsauta tätä.](#)

Excel-G

Kaksiputkinen

- ♦ Kaksiputkisessa iskunvaimentimessa on kaksi sylinteriä; ulkosylinteri ja sisäsylinteri.
- ♦ Niissä on sekä öljyä että paineistettua kaasua. Vaadittu vastus syntyy, kun öljy kulkee sisäputkesta ulkoputkeen useiden huolellisesti kalibroituventtiilien läpi.
- ♦ Tämä on suosituin OE-valinta, mutta äärimmäisissä olosuhteissa tai voimakkaassa ajossa öljy ja kaasu voivat sekoittua, mikä johtaa suorituskyvyn menetykseen. Suosittelemme päivittämistä yksiputkiseen, jos asiakas todennäköisesti ajaa sillä tavalla.
- ♦ Kaksiputkisessa kaasu on noin 2,5 baarin paineessa.



Gas-A-Just

Yksiputkinen

- ♦ Yksiputkisella iskunvaimentimella on vain yksi iso sylinteri kahden sijaan.
- ♦ Kaasu ja öljy on fyysisesti erotettu kelluvalla männällä, joten sekoittumisriskiä ei ole.
- ♦ Suurempi mäntäventtiili tarkoittaa laajempaa painealuetta, mikä antaa tarkemman, reagoivamman vaimennusvoiman.
- ♦ Kaasu yksiputkisessa yksikössä on 25 and 30 baarin välisessä paineessa.



KYB-kierrejouset

Tasalanka vastaan kartiolanka

Olet ehkä huomannut, että joidenkin miniblokkikierrejousien (soikean muotoisten) kohdalla **KYB** tarjoaa valinnanvaraa: vakiolankamalli tai kartiolankamalli.



Kartiolanka

- ◆ Osanumerot alkavat kirjaimilla RJ.
- ◆ Lanka ohenee jousen loppua kohti, joten kierteet puristuvat siististi toistensa sisään.
- ◆ Mitä suurempi töyssy, sitä enemmän jousi puristuu, siitä syystä "progressiivinen" luokitus.
- ◆ Tämä suunnittelu vastaa ajoneuvossa olevaa OE-jousta.



Vakiolanka

- ◆ Osanumerot alkavat kirjaimilla RX.
- ◆ Langalla on vakiohalkaisijaa, joten jousi puristuu tasaisesti samanaikaisesti, siitä syystä "lineaarinen" luokitus.
- ◆ Tämä vaihtoehto tarjoaa kilpailukykyisesti hinnoitellun jälkimarkkinajousen.

Monet kilpailijamme tarjoavat vain vakiolankajousia jälkimarkkinoilla, **KYB** tarjoaa täyden valikoiman sekä vakio- että kartiolankajousia.

Nämä kaksi käyttäytyvät täysin eri tavoilla. Siitä syystä niitä ei saa koskaan sekoittaa samalla akselilla.

Sivukuormitusjouset

Monissa nykyaikaisissa autoissa käytetyt sivukuormitusjouset, jotka tunnetaan myös nimellä "banaanijouset" - näyttävät hieman erilaisilta, sillä ne ovat hieman kaarevia. Tämä voi usein aiheuttaa sekaannusta asennettaessa.

Kun sivukuormitusjousi on asennettu auton täyden painon alle, se puristuu suoraan. Kun alkuperäistä joustusta on puristettu vuosien ajan suoraan, se näyttää paljon suuremmalta kuin korvaava jousi.

Jos uusi puristettu kierre taipuu edelleen ulospäin ja näyttää siltä, että se hankaa pyöräkoteloa vasten, joustusta ei ole asennettu oikeaan asentoon.

Kun asennat, suuntaa jousen ulospäin taipuva osa kompressorin sisäpuolta kohti.



KYB-asennussarjat

Asennussarjat ovat ajoneuvon jousitusjärjestelmän tärkeä osa. Ne muodostavat kumityynyn alustan ja jousituksen väliin ja auttavat vähentämään jousituksen rasitusta vaimentamalla tärinää.

Ne sisältävät myös laakerin, joka mahdollistaa jousituspylvään ja pyörien kääntämisen ohjauspyörällä. Se varmistaa, että ohjauspyörä palaa luonnolliseen suoraan asentoonsa, kun se vapautetaan.



Kumityyny



Laakeri

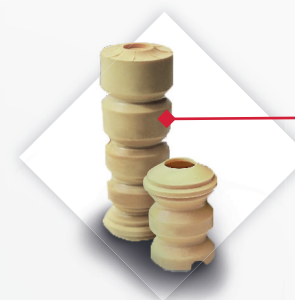
Asennussarjat toimivat yhtä tehokkaasti kuin iskunvaimentimet. Tasaisen ohjauksen ja matkustajien mukavuuden varmistamiseksi asennussarjat on vaihdettava samaan aikaan kuin iskunvaimentimet ja jouset.

KYB tarjoaa täyden valikoiman asennussarjoja - se tarkoittaa, että mukana on kiinnike, laakeri ja kaikki mutterit, ruuvit ja muut mukana tulevat osat. Näiden osanumero alkaa aina kirjaimilla "SM". Ole varovainen, kun vertaat näitä kilpailijoihin, koska monet niistä eivät tarjoa täydellistä sarjaa.

KYB tarjoaa nyt myös rajoitetun valikoiman osasarjoja, kun täyttää sarjaa ei tarvita. Nämä osanumerot alkavat aina kirjaimilla "MB" ja sisältävät vain laakerin.

KYB-suojussarjat

Suojussarjat koostuvat puskurista ja pölysuojuksesta.



Puskuri

Toimii tyynänä, joka estää "pohjaan lyömisen", kun männänvarsi puristuu täydellisesti.



Pölysuojus

Suojaa öljytiivistettä ja männänvarsta tieliialta sekä pölyltä, jäältä/loskalta ja syövyttävältä suolalta.

Kaikki **KYB**-suojussarjat toimitetaan pareittain. Ne on aina vaihdettava, kun iskunvaimennin vaihdetaan, sen käyttöiän suojaamiseksi ja pidentämiseksi.



Myyntivinkit: Kun myyt iskunvaimentimia, kysy "kuinka kauan haluat pitää autoasi?", koska suojussarjat pidentävät uusien iskunvaimentimien käyttöikää suhteellisen pienin kustannuksin.

Oikean **KYB**-osan löytäminen

Voit löytää oikean **KYB**-osan kolmella eri tavalla:

1

KYB-tuoteluettelo



KYB:llä on kaksi erilaista tuoteluetteloa: yksi iskunvaimentimille, asennussarjoille ja suojussarjoille ja toinen kierrejousille.

2

TecDoc



KYB on TecDocin virallinen A-luokiteltu tietojen toimittaja.

3

Online-tuoteluettelo



Saatavilla sivustolla www.kyb-europe.com tai sovelluksessa **KYB** Suspension Solutions App.

Napsauta tätä saadaksesi lisätietoja

KYB Suspension Solutions

KYB:llä on käytettävissä useita työkaluja jakelijoiden ja korjaamojen auttamiseksi.



360° Tuotekuvat

KYB-tukivarret ja puolitukivarret ovat nähtävissä 3D-muodossa **KYB**:n verkkosivustolla. Käyttäjä voi kiertää ja zoomata kuvaa ja verrata sitä vaihdettavaan yksikköön. Tämä yksityiskohtien vertailumahdollisuus auttaa varmistamaan, että oikea osa valitaan työhön, mikä lisää tehokkuutta ja vähentää palautuksia.



KYB-jousitusratkaisusovellus

KYB:llä on ilmainen sovellus, joka on erityisesti suunniteltu auttamaan teknikoita tunnistamaan ja myymään varaosia ajoneuvoihin, joissa on kuluneet jousitusosat.

Asennusvideot



KYB:llä on YouTubessa saatavilla oleva yli 130 asennusvideon kirjasto - tähän mennessä yli 5 miljoonaa katselukertaa! Ne ovat osakohtaisia, ja niissä on osia, joiden tiedetään olevan vaikea asentaa.

Napsauta kutakin kuvaa päästäksesi tukityökaluun.

Saadaksesi syvämmän
koulutuskokemuksen, **KYB** tarjoaa
verkkokoulutusta korjaamoille.

Pyytäaksesi **KYB**:n tekniikkatiimin
jäsenen antamaa koulutusta,
napsauta tätä.

kyb-europe.com



[KYBSuspension](#)



[@KYBEurope](#)



[KYB-Europe](#)



[@KYBEurope](#)

