



Our Precision, Your Advantage



PROCURE AS
FERRAMENTAS DE
ASSISTÊNCIA DA KYB

Conselho técnico da KYB:

FUGAS NOS AMORTECEDORES DEVIDO AO «SUOR»



Detectar líquido no exterior de um amortecedor ou suporte não significa necessariamente que o produto tenha uma fuga. Uma fuga real indica uma perda de líquido vital e pode provocar rapidamente uma redução do controlo da condução e problemas de segurança. Por outro lado, o «suor» é geralmente o resultado do funcionamento normal, uma vez que as juntas se lubrificam a si próprias. Saber a diferença pode poupar-lhe reparações desnecessárias:

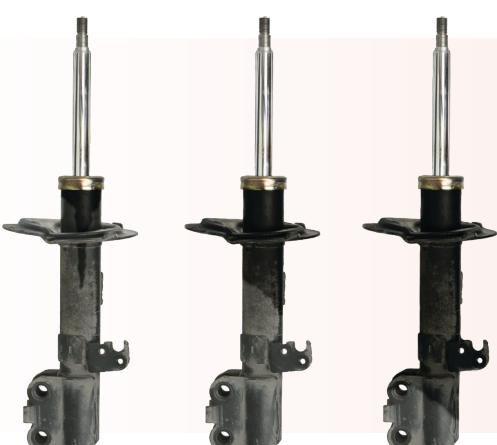


- 1 Ligeira película uniforme de óleo proveniente da parte superior do amortecedor.
- 2 Ligeiramente húmido e não deixa excesso nos dedos.
- 3 A área de «sudorese» pode chegar até ao assento da mola e não cresce significativamente com o tempo.



CONCLUSÃO:
TRANSPIRAÇÃO

SOLUÇÃO:
NÃO É NECESSÁRIO
TOMAR NENHUMA
MEDIDA ADICIONAL



- 1 A fuga estende-se para além do assento da mola.
- 2 Notavelmente oleoso ao manuseá-lo, deixando resíduos de óleo nos dedos.
- 3 O óleo costuma aparecer na forma de manchas espessas e húmidas ou gotas, e piora com o tempo.



CONCLUSÃO:
FUGA

SOLUÇÃO:
É NECESSÁRIA A
SUBSTITUIÇÃO



kyb-europe.com



KYBSuspension



KYB-Europe



KYBEurope