



Our Precision, Your Advantage



ZESKANUJ KOD QR,
ABY UZYSKAĆ DOSTĘP
DO NARZĘDZI WSPARCIA KYB

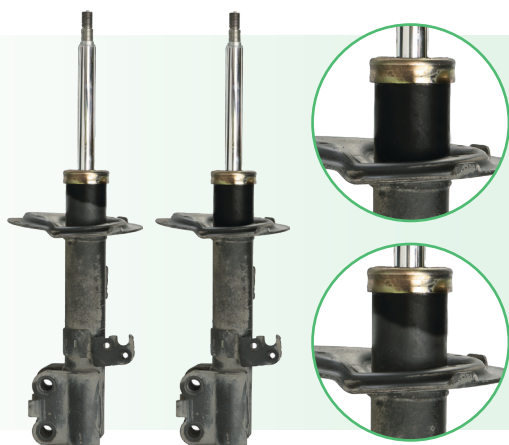
KYB wskazówka techniczna:

NIESZCZELNOŚĆ AMORTYZATORA A „POCENIE SIĘ”



Widoczne ślady oleju na zewnątrz amortyzatora niekoniecznie oznaczają nieszczelność.

Prawdziwy wyciek sygnalizuje utratę dużej ilości niezbędnego oleju hydraulicznego i może szybko doprowadzić do pogorszenia parametrów jezdnych oraz wpływać negatywnie na bezpieczeństwo jazdy i kontrolę nad pojazdem. Natomiast „pocenie się” często jest wynikiem normalnej eksploatacji amortyzatora, które powstaje w wyniku smarowania uszczelniacza olejowego. Znajomość tej różnicy może uchronić Cię przed niepotrzebnymi naprawami:

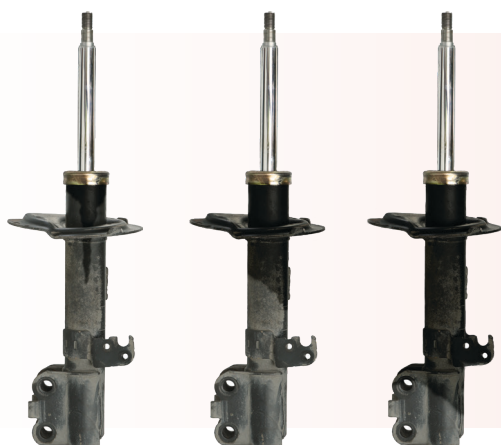


- 1 Niewielka, równomierna warstwa oleju w górnej części amortyzatora.
- 2 Lekkie zaolejenie, które nie pozostawia nadmiaru oleju na palcach.
- 3 Obszar „pocenia” może sięgać do podstawy sprężyny i nie powiększa się znacznie z upływem czasu.



WNIOSEK:
POCENIE SIĘ

ROZWIĄZANIE:
BRAK KONIECZNOŚCI
PODEJMOWANIA
DAJSZYCH DZIAŁAŃ



- 1 Wyciek sięga poza dolny talerz oporowy sprężyny.
- 2 Wyraźny tłusty wyciek, pozostawiający resztki oleju na palcach.
- 3 Olej pojawia się często w postaci grubych, wilgotnych smug lub kropel, powiększających się z upływem czasu.



WNIOSEK:
WYCIEK

ROZWIĄZANIE:
KONIECZNA WYMIANA
AMORTYZATORA
NA NOWY



kyb-europe.com



KYBSuspension



KYB-Europe



KYBEurope