

Informacja produktowa

Wewnętrzna Sprężyna Odbicia:

Najczęściej Zadawane Pytania



Dlaczego niektóre z amortyzatorów KYB "są krótsze" od amortyzatorów OE?

Wynika to z obecności „sprężyny odbicia”. Podczas pierwszej masowej fazy produkcji samochodów osobowych, amortyzatory OE często zawierają „sprężynę odbicia”. W przypadku amortyzatorów KYB na rynek części zamiennych dzieje się dokładnie tak samo, spełniają pierwotne cechy amortyzatora na rynek pierwszomontażowy.

Niektórzy producenci samochodów, w celu zredukowania kosztów decydują się na amortyzatory bez „sprężyny odbicia”. Oznacza to, że porównując nowy amortyzator OE z amortyzatorem KYB, zauważalna będzie różnica w wysokości wysuniętego tłoczyska - czasami nawet do 50 mm. Może tak być również w przypadku porównania amortyzatora KYB, z tańszym producentem, który nie zawiera „sprężyny odbicia”.

Warto zaznaczyć, że długość wysuniętego tłoczyska nie ma wpływu na wysokość prześwitu pojazdu - jest to zdefiniowane przez wysokość sprężyny.



Jak działa amortyzator z wewnętrzną sprężyną odbicia?

Jest to metalowa sprężyna umieszczona wokół podstawy tłoka, wewnątrz obudowy amortyzatora. Jej zadaniem jest zabezpieczenie prowadnicy tłoczyska oraz wielowargowego uszczelnacza olejowego przed potencjalnymi uszkodzeniami powstałymi wskutek działania dużych sił i naprężeń przy pełnym wysunięciu tłoczyska w trakcie pracy amortyzatora. Zapewnia lepszą stabilność pojazdu w zakrętach poprzez dodatkowy opór w momentach zwiększonego przechyłu nadwozia, dając tym samym odczucie komfortu i bezpieczeństwa w trakcie jazdy. Dzięki temu chroni amortyzator przed uszkodzeniem oraz wydłuża jego żywotność.



Informacja produktowa

Wewnętrzna Sprężyna Odbicia:

Najczęściej Zadawane Pytania

?

“Przy maksymalnym ściśnięciu sprężyny zawieszenia często zmontowanie całej kolumny jest niemożliwe. Przyczyną takiego stanu rzeczy jest zazwyczaj brak możliwości zakręcenia górnej nakrętki trzpienia tłoczyska z powodu jego niedostatecznego wysunięcia”.

W niektórych modelach pojazdów konieczne jest nieznaczne podniesienie zawieszenia - można to zrobić podnosząc dolny wahacz /oś przednią tak, aby nie był w pełni wysunięty.

Na rynku dostępne są również narzędzia wspomagające montaż amortyzatorów ze sprężyną odbicia. Składa się ono z kilku elementów, m.in. specjalnej blokady z wkładką teflonową chroniącą powierzchnię chromową tłoczyska po jego zablokowaniu. Zastosowanie narzędzia do montażu pozwala na wystarczające naprężenie wewnętrznej sprężyny powodując tym samym wysunięcie tłoczyska na odpowiednią długość. Postępowanie zgodne z zaleceniami daje możliwość zakręcenia górnej nakrętki trzpienia tłoczyska oraz zmontowanie całej kolumny.

Dzięki temu praca mechanika staje się o wiele bezpieczniejsza i eliminuje ryzyko popełnienia błędu oraz uszkodzenia amortyzatora.



Podczas prac naprawczych zwróć uwagę, aby nie przytrzymywać tłoczyska szczypcami / oraz ściskami, ponieważ istnieje możliwość uszkodzenia uszczelniacza i spowodowania wycieku oleju.