

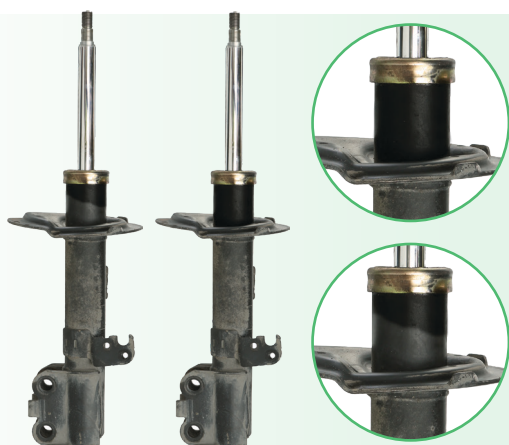


„KYB“ technologinis patarimas:

PRATEKANTYS AMORTIZATORIAI IR „RASOJIMAS“



Pastebėjus skysčio ant išorinės amortizatoriaus ar statramsčio dalies, tai nebūtinai reiškia, kad gaminys pratekėjo. Tikrasis nuotėkis signalizuoja gyvybiškai svarbaus skysčio nuostolius ir gali greitai sumažinti važiavimo kontrolę bei sukelti saugumo problemų. Priešingai, „rasojimas“ yra normalios veiklos rezultatas, kai sandarikliai sutepa save patys. Žinant skirtumą galima išvengti nereikalingo remonto:

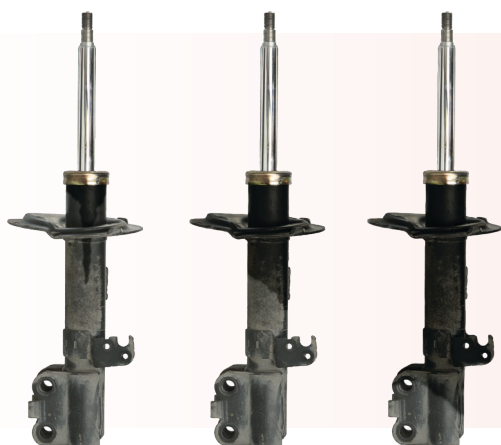


- 1** Nedidelis, tolygus alyvos sluoksnis, atsirandantis nuo amortizatoriaus viršaus.
- 2** Šiek tiek drėgnas ir nepalieka alyvos pertekliaus ant pirštų.
- 3** „Rasojimo“ zona gali pasiekti iki spyruoklės guoliavietės ir laikui bėgant žymiai neišplinta.



IŠVADA:
RASOJIMAS

SPRENDIMAS:
JOKIŲ PAPILDOMŲ
VEIKSMŲ NEREIKIA



- 1** Nuotėkis tęsiasi už spyruoklės guoliavietės.
- 2** Akivaizdžiai riebaluota palietus, ant pirštų lieka alyvos likučių.
- 3** Dažnai alyva atrodo kaip stori, drėgni ruoželiai arba lašeliai, laikui bėgant būklė blogėja.



IŠVADA:
NUOTĖKIS

SPRENDIMAS:
BŪTINA
PAKEISTI