



Our Precision, Your Advantage



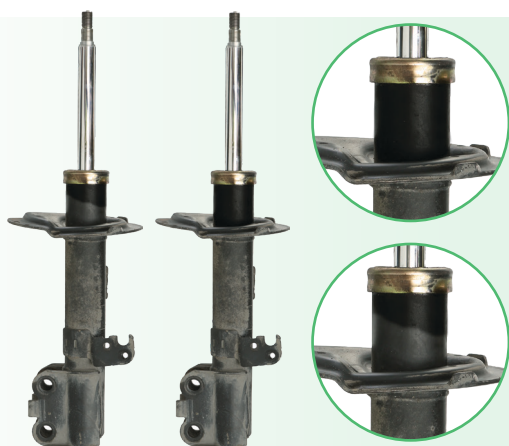
BUSQUE LAS
HERRAMIENTAS DE
ASISTENCIA DE KYB

Consejo técnico de KYB:

FUGAS EN LOS AMORTIGUADORES FRENTE AL «SUDOR»



Detectar líquido en el exterior de un amortiguador o puntal no significa necesariamente que el producto tenga una fuga. Una fuga real indica una pérdida de líquido vital y puede provocar rápidamente una reducción del control de la conducción y problemas de seguridad. Por el contrario, el «sudor» suele ser el resultado del funcionamiento normal, ya que las juntas se lubrican por sí mismas. Conocer la diferencia puede ahorrarle reparaciones innecesarias:

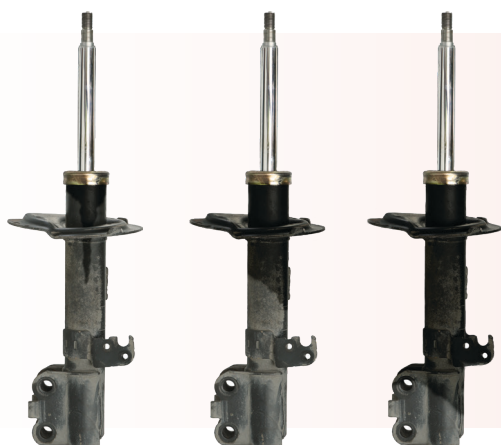


- 1 Ligera película uniforme de aceite procedente de la parte superior del amortiguador.
- 2 Ligeramente húmedo y no deja exceso en los dedos.
- 3 El área de «sudoración» puede llegar hasta el asiento del resorte y no crece significativamente con el tiempo.



CONCLUSIÓN:
SUDORACIÓN

SOLUCIÓN:
NO ES NECESARIO
TOMAR NINGUNA
MEDIDA ADICIONAL



- 1 La fuga se extiende más allá del asiento del resorte.
- 2 Notablemente aceitoso al manipularlo, dejando residuos de aceite en los dedos.
- 3 El aceite suele aparecer en forma de manchas espesas y húmedas o gotas, y empeora con el tiempo.



CONCLUSIÓN:
FUGA

SOLUCIÓN:
SE REQUIERE
SUSTITUCIÓN



kyb-europe.com



KYBSuspension



KYB-Europe



KYBEurope