

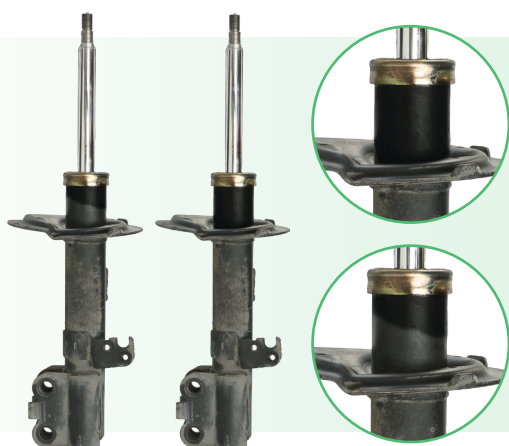


KYB Tehnički savjeti:

CURENJE AMORTIZERA U ODNOSU NA "ZNOJENJE"



Primjećivanje tekućine na vanjskoj strani amortizera ili opruge ne mora nužno značiti da proizvod curi. Pravo curenje signalizira gubitak vitalne tekućine i može brzo dovesti do smanjene kontrole vožnje i problema sa sigurnošću. Nasuprot tome, „znojenje“ je često rezultat normalnog rada jer se brtve same podmazuju. Poznavanje razlike može vas spasiti od nepotrebnih popravaka:

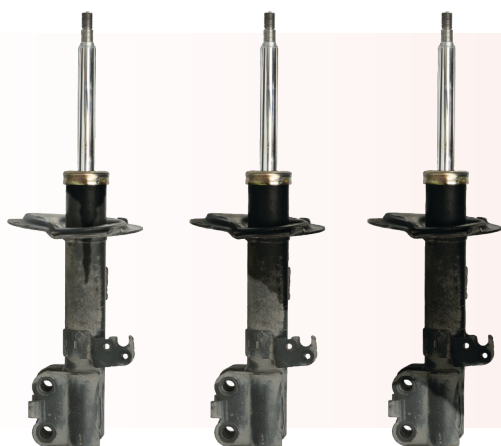


- 1** Lagani, ravnomjerni film ulja koji potječe s vrha amortizera.
- 2** Lagano vlažan i ne ostavlja višak na prstima.
- 3** Područje „znojenja“ može doseći do sjedišta opruge i ne raste značajno s vremenom.



ZAKLJUČAK:
ZNOJENJE

OTOPINA:
NIJE POTREBNA
DALJNJA AKCIJA



- 1** Propuštanje se proteže izvan sjedišta opruge.
- 2** Primjetno mastan pri rukovanju, ostavljajući ostatke ulja na prstima.
- 3** Ulje se često pojavljuje u debelim, mokrim tragovima ili kapima, što se s vremenom pogoršava.



ZAKLJUČAK:
CURENJE

OTOPINA:
POTREBNA
ZAMJENA