

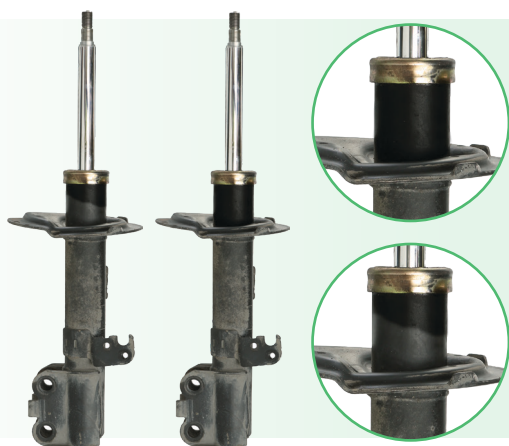


Conseil Technique KYB:

FUITES D'AMORTISSEURS OU « SUINTEMENT »



La présence de liquide à l'extérieur d'un amortisseur ou d'une jambe de force ne signifie pas nécessairement une fuite. Une véritable fuite signale une perte de liquide vital et peut rapidement entraîner une diminution du contrôle de la suspension et des problèmes de sécurité. En revanche, le « suintement » est souvent le résultat d'un fonctionnement normal, car les joints se lubrifient. Connaître la différence peut vous éviter des réparations inutiles :

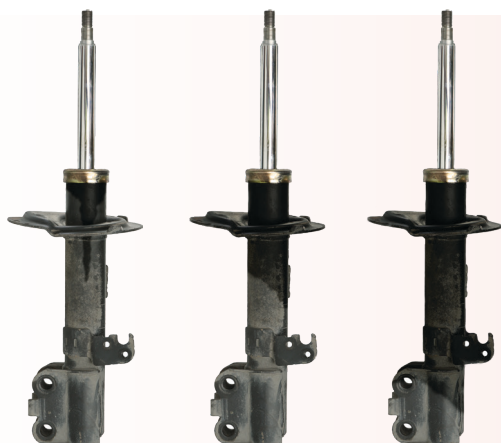


- 1** Un léger film d'huile uniforme provenant du haut de l'amortisseur.
- 2** Légèrement humide et ne laisse aucun excès sur les doigts.
- 3** La zone de « suintement » peut atteindre le siège du ressort et ne s'agrandit pas de manière significative avec le temps.



CONCLUSION:
SUINTEMENT

SOLUTION:
AUCUNE AUTRE
ACTION N'EST
NÉCESSAIRE



- 1** La fuite s'étend au-delà de l'assise du ressort.
- 2** Visiblement huileux lors de la manipulation, laissant des résidus d'huile sur les doigts.
- 3** L'huile apparaît souvent sous forme de traînées ou de gouttes épaisses et humides, qui s'aggravent avec le temps.



CONCLUSION:
FUIE

SOLUTION:
REPLACEMENT
REQUIS