

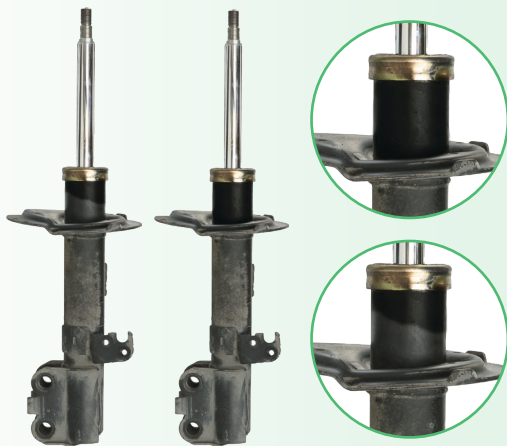


Technische Information von KYB:

"UNDICHTE" STOSSDÄMPFER IM VERGLEICH ZU "SCHWITZENDEN"



Wenn Sie Öl an der Außenseite eines Stoßdämpfers oder Federbeins bemerken, bedeutet das nicht unbedingt, dass das Produkt undicht ist. Ein echtes Leck signalisiert einen Verlust an essenzieller Hydraulikflüssigkeit und kann schnell zu verminderter Fahrkontrolle und Sicherheitsproblemen führen. Im Gegensatz dazu ist das „Schwitzen“ meist das Ergebnis des normalen Betriebs, da sich die Dichtungen selbst schmieren. Die Kenntnis des Unterschieds kann Sie vor unnötigen Reparaturen bewahren:

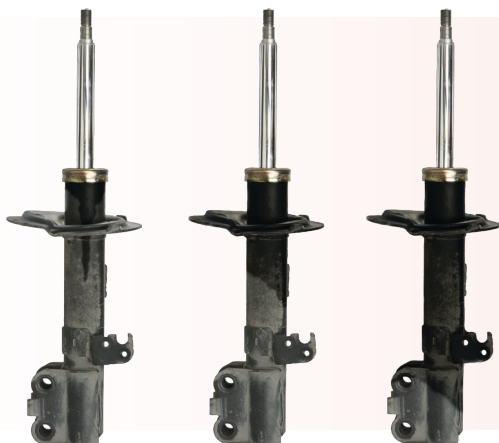


- 1** Leichter, gleichmäßiger Ölfilm, der von der Oberseite des Stoßdämpfers ausgeht.
- 2** Leichte Feuchtigkeit sowie kein übermäßiges Öl an den Fingern beim Anfassen.
- 3** Der Bereich des "Schwitzens" kann bis zum Federteller reichen und wird mit der Zeit nicht wesentlich größer.



SCHLUSSFOLGERUNG:
SCHWITZEN

LÖSUNG:
KEINE WEITEREN
MASSNAHMEN
ERFORDERLICH



- 1** Das Leck reicht über den Federteller hinaus.
- 2** Spürbar ölig beim Anfassen, hinterlässt Ölrückstände an den Fingern.
- 3** Öl erscheint oft in dicken, nassen Schlieren oder Tropfen und wird mit der Zeit immer mehr.



SCHLUSSFOLGERUNG:
LECK

LÖSUNG:
AUSTAUSCH
ERFORDERLICH