

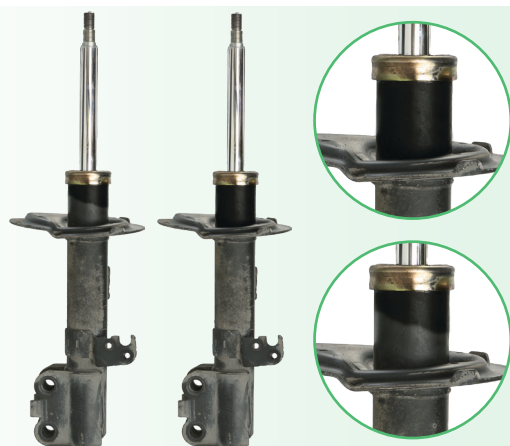


Technická rada od KYB:

NETĚSNÍCÍ TLUMIČE VERSUS „POCENÍ“



Pokud si všimnete kapaliny na vnější straně tlumiče nebo vzpěry, popřípadě pístnice, nemusí to ihned nutně znamenat, že výrobek netěsní. Skutečný únik signalizuje ztrátu důležité tlumicí kapaliny a může rychle vést ke snížení ovladatelnosti a problémům s bezpečností vozidla. Naproti tomu takzvané „pocení“ je často výsledkem běžného provozu, protože se těsnění sama promazávají. Znalost rozdílu vám může ušetřit zbytečné opravy:

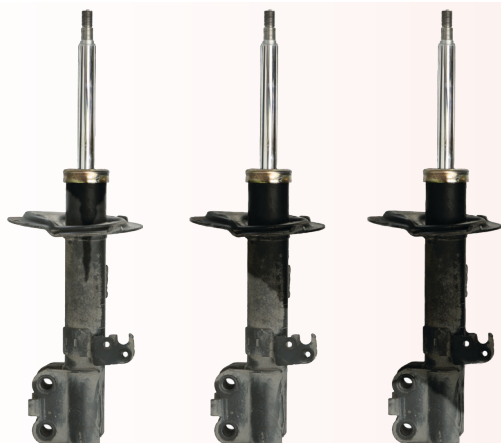


- 1 Tenký, rovnoměrný olejový film vycházející z horní části tlumiče na pístnici.
- 2 Mírně vlhký povrch, jenž nezanechává na prstech žádné přebytké látky.
- 3 Oblast „pocení“ může dosáhnout až k usazení pružiny a časem se výrazně zvětšuje.



ZÁVĚR:
JEDNÁ SE O POCENÍ

ŘEŠENÍ:
ŽÁDNÉ DALŠÍ
OPRAVY NEJSOU
NUTNÉ



- 1 Netěsnost přesahuje dosedací plochu pružiny.
- 2 Při manipulaci zřetelně mastný povrch, zanechává na prstech zbytky oleje.
- 3 Olej se často objevuje v silných vrstvách, mokrých šmouhách nebo kapkách, jejichž velikost se časem zvětšuje.



ZÁVĚR:
JEDNÁ SE O
ÚNIK OLEJE

ŘEŠENÍ:
NUTNÁ VÝMĚNA
TLUMIČE