

# KYB

Our Precision, Your Advantage



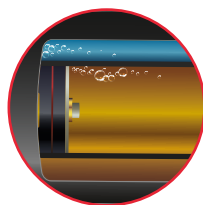
ПРЕГЛЕЖДАНЕ ЗА  
ИНСТРУМЕНТИ ЗА  
ПОДДРЪЖКА НА KYB

## Технически съвет на KYB ЗАХРАНВАЩИ АМОТИСЬОРИ



Понякога амортисьорът се диагностицира като дефектен, когато се извади от опаковката за монтаж. Това обаче може и да не е така, а решението често е много просто: **грундиране**.

Амортисьорите обикновено се съхраняват и транспортират в хоризонтално положение. Това може да доведе до смесване на газа и хидравличната течност в амортисьора. В маслото започват да се образуват въздушни джобове, които засягат демпфиращата сила на амортисьора.



### ЗАЩО ДА ГРУНДИРАМЕ АМОТИСЬОРИТЕ?

Въпреки че грундирането не е от основно значение за работата на амортисьорите, монтажът без грундиране може да доведе до оплаквания от необичаен шум и/или грубост на возенето, тъй като амортисьорите се "вграждат".



### КАК ДА ГРУНДИРАМЕ АМОТИСЬОРИТЕ

За да избегнете това, просто напompайте амортисьора 4-5 пъти във вертикалното му работно положение. Този ще гарантира, че маслото и газът се движат към правилните зони преди монтажа.

**KYB**  **SUSPENSION SOLUTIONS**



kyb-europe.com



KYBSuspension



@KYBEurope



KYB-Europe



KYBEurope